

Spis. zn.: MMJ/SÚ/44785/2022
Č.j.: MMJ/SÚ/157350/2022-CoM
Vyřizuje: Ing. Martina Coufalová
E-mail: martina.coufalova@jihlava-city.cz
Telefon: 565593185

Jihlava, dne: 19.9.2022

Oddělení úřadu územního plánování stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy projednalo Vaši žádost s dotčenými orgány státní správy v působnosti Magistrátu města Jihlavy, které se jednotlivě seznámily s předloženým návrhem a ve smyslu ustanovení § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, zejména pak zákona č. 68/2007 Sb., ve spojení s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“), vydává na základě obdržených podkladů

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

Žádost o koordinované závazné stanovisko podala:

Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterého zastupuje SAGASTA s.r.o., IČO 04598555, Novodvorská č.p. 010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

(dále jen "žadatel"), ve věci:

Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov

(dále jen "záměr").

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, č. 0008279

Popis záměru:

Cílem stavby je kompletní rekonstrukce ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejiště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti.

Místem stavby je:

- stávající železniční trať v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy,
 - z hlediska kolejového od km 64, 236 do km 64, 842 v úseku nové zastávky Horní Cerekev město a od km 69,142 do km 75,922 v úseku žst. Batelov – zastávka Dolní Cerekev (rekonstrukce železniční trati),
 - z hlediska kabelizace od km 63,492 do km 78,195 v úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy (kabelová trasa pro zabezpečovací a sdělovací zařízení).

V rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Batelov, úprava GPK v úseku Batelov – Dolní Cerekev, rekonstrukce mostních objektů, propustků a nové zabezpečení železničních přejezdů. Vznikne zcela nová zastávka Horní Cerekev město zkracující docházkovou vzdálenost do centra města. Stávající železniční stanice Batelov projde celkovou rekonstrukcí, při které dojde k vybudování dvou nových vnějších nástupišť s bezbariérovými přístupy. Zároveň dojde k rekonstrukci stávající zastávky Dolní Cerekev. Dále bude zřízeno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

1/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy jako příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a § 44 odst. 1, zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasí s PD při splnění těchto podmínek:

- Dle přiloženého PD stavby budou stavbou dotčeny silnice II/639 – Batelov, III/0394 – Dolní Cerekev, Spělov, III/0394 – Nový Svět, Spělov a II/639 – Nový Svět, Spělov, a to umístěním kabelového vedení do silničního pozemku.
- Budou dodrženy podmínky vyjádření č. j. KSAÚSVPO/013483/2022, KSAÚSVPO/007299/2022, KSAÚSVPO/007383/2022 a KSAÚSVPO/007679/2022 pověřeného majetkového správce silnic II. a III. třídy v okrese Jihlava, tj. Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Oddělení TSÚ Jihlava, Kosovská 16, 586 01 Jihlava.
- Vzhledem k umístění nových inženýrských sítí v silničním pozemku je nutné před zahájením řízení požádat, dle ustanovení § 25 odst. 6, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů, u příslušného silničního správního úřadu o vydání povolení ke zvláštnímu užívání silničního pozemku silnice pro umístění podzemního zařízení v silničním pozemku.
- Užití silnice pro provádění stavebních prací je možné pouze na základě pravomocného rozhodnutí o povolení ke zvláštnímu užívání (provádění stavebních prací) silnice II. a III. tř. dle § 25 odst. 6, písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších změn. O vydání tohoto rozhodnutí je zhotovitel povinen požádat u příslušného silničního správního úřadu.
- Příslušným silničním správním úřadem pro silnice II. a III. třídy je Magistrát města Jihlavy, odbor dopravy.
- Stanovení dopravního značení A32 „výstražný kříž“ a výstražných světel je dle § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v kompetenci drážního úřadu. Pro stanovení dopravního značení A31 a, b, c „návěstní deska“ požádejte příslušný silniční správní úřad po předchozím souhlasu Policie ČR, dopravní inspektorát

Dle přiloženého PD bude provedena stavba nové účelové komunikace v k. ú. Batelov náhradou za zrušený železniční přejezd v km 70,393 na trati Veselí nad Lužnicí – Jihlava.

- Pokud bude navrhovaná účelová komunikace veřejně přístupná, bude povolena na základě podané žádosti a potřebných dokladů příslušným stavebním úřadem – Magistrátem města Jihlavy, odborem dopravy.
- Žádost o společné povolení stavebník podává na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 6 k vyhlášce č. 503/2006 Sb., v platném znění, kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy k této vyhlášce.
- Projektová dokumentace ke společnému řízení bude zpracována autorizovanou osobou dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, příloha 11.
- Příslušným speciálním stavebním úřadem pro silnice II. a III. třídy a veřejně přístupné účelové komunikace (tj. pro stavbu nové veřejně přístupné účelové komunikace) dle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písmeno a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů je Odbor dopravy Magistrátu města Jihlavy. Při podání žádosti je třeba dodržet následující podmínky:
 - projektová dokumentace a provádění stavby musí být v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů,

- pro zahájení společného územního a stavebního řízení je třeba předložit u speciální stavebního úřadu žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 6 vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 9 k této vyhlášce.

2/ zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný vodoprávní úřad věcně příslušný podle ust. § 104 odst. 2, § 106 zák. č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů ve znění pozd. předpisů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů a místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále je správní řád), vydal dne 2.5.2022 k předmětnému záměru samostatné závazné stanovisko (MMJ/OŽP/130791/2022-NoS, SZ-MMJ/OŽP/45004/2022/2, jihlvp22v01krj).

3/ zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody dle § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), obdržel dne 28. 7. 2022 žádost o vydání stanoviska ke stavbě „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ dle PD pro vydání společného stavebního povolení zpracované společností SAGASTA s.r.o., Hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček (07/ 2022, označení: S 631600134). Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace.

Jedná se o kompletní rekonstrukci ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejiště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev

– Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Jedná se o úsek železniční trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod v km 62,852 – km 78,314. V rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Batelov, úprava GPK v úseku Batelov – Dolní Cerekev, rekonstrukce mostních objektů, propustků a nové zabezpečení železničních přejezdů. Vznikne zcela nová zastávka Horní Cerekev město zkracující docházkovou vzdálenost do centra města. Stávající železniční stanice Batelov projde celkovou rekonstrukcí, při které dojde k vybudování dvou nových vnějších nástupišť s bezbariérovými přístupy. Zároveň dojde k rekonstrukci stávající zastávky Dolní Cerekev. Dále bude zřízeno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

Dle předložené projektové dokumentace i zpracovaného dendrologického průzkumu je zřejmé, že v souvislosti se stavbou dojde ke kácení velkého množství dřevin rostoucích mimo les (i některých lesních dřevin). V předložené projektové dokumentaci však není řešená kompenzace tohoto kácení – výsadba dřevin, není předložen žádný projekt sadových úprav. Ve vyjádření orgánu ochrany přírody k oznámení o zahájení zjišťovacího řízení stavby na životní prostředí (EIA) „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ ze dne 20. 7. 2022, pod č.j. MMJ/OŽP/114182/2022-DvO, je mimo jiné uvedeno:

- V navazujících řízeních je nezbytné provést inventarizaci dřevin, které mají být v souvislosti se záměrem pokáceny, včetně vyčíslení jejich ekologické hodnoty. V navazujících řízeních je nutné předložit také projekt sadových úprav (výsadby především v blízkosti železničních stanic), přičemž hodnota vysazovaných dřevin bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, aby byla kompenzována ekologická újma vzniklá kácením. Kácení by také mělo být v souladu s oznámením realizováno v období vegetačního klidu.

- Pro navazující řízení – zásah do stálých vodních toků, u kterých záměr předpokládá zásah do koryta (Hraniční potok, Rohozná) je i vzhledem k údajům z nálezové databáze AOPK ČR nezbytné doplnění biologického průzkumu se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů (ryby, raci, obojživelníci, savci migrující podél toků...) s návrhem řešení případných opatření minimalizující vliv zásahu (biologický dozor, transfer apod.). Zásah do koryt vodních toků by měl být prováděn mimo hlavní vegetační období (tj. cca od září do února). Průzkum musí být naopak proveden v období plné vegetace (nejlépe tak, aby zahrnoval jarní a letní aspekt). Je také nezbytné při rekonstrukci mostů zajistit dostatečnou migrační prostupnost pro živočichy migrující podél toků (realizace suchých berem apod.).

Také v předloženém Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy 3 zákona je mimo jiné uvedeno, že ekologickou újmu vzniklou kácením dřevin mimo les je možno kompenzovat náhradní výsadbou podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. K náhradní výsadbě lze doporučit ovocné dřeviny nebo stanovištně původní druhy, mezi které patří zejména lípy (*Tilia* sp.), duby (*Quercus* sp.), buk lesní (*Fagus sylvatica*), jasan ztepilý (*Fraxinus excelsior*) a javory (*Acer* sp.). Dřeviny podél železnice mohou mít nezanedbatelný význam z hlediska utváření krajinného rázu. Zejména v otevřených prostorech napomáhají dřevinné porosty začlenit železniční těleso do krajiny. Nejvýznamnějším zásahem do krajinného rázu je kácení dřevin rostoucích mimo les. Vzniklá ekologická újma by měla být kompenzována náhradní výsadbou podle § 9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Je zde také uvedeno, že cílený ichtyologický průzkum nebyl v rámci této studie proveden. Ze zvláště chráněných druhů ryb jsou na přítocích horního úseku Jihlavy reportovány staré nálezy (NDOP, © AOPK ČR, do roku 2004) mihule potoční (*Lampetra planeri*), piskoře pruhovaného (*Misgurnus fossilis*) a mníka jednovousého (*Lota lota*).

Orgán ochrany přírody proto požaduje v souladu s předchozím vyjádřením doplnit/upravit projektovou dokumentaci o tyto části:

1. Bude doplněn projekt sadových úprav, především v blízkosti železničních stanic a náhradních komunikací, parkovišť, přičemž hodnota vysazovaných dřevin bude vycházet z ekologické hodnoty kácených dřevin, aby byla kompenzována ekologická újma vzniklá kácením. Výsadba dřevin musí respektovat ochranná pásma inženýrských sítí, místní podmínky a specifické vlastnosti jednotlivých dřevin. Pro výsadbu budou zvoleny převážně autochtonní druhy dřevin (jak je i uvedeno v Oznámení záměru dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu přílohy 3 zákona)
2. Bude provedeno doplnění biologického průzkumu se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů (ryby, raci, obojživelníci, savci migrující podél toků...), i vzhledem ke starším nálezům zvláště chráněných druhů ryb s návrhem řešení případných opatření minimalizující vliv zásahu (biologický dozor, transfer apod.). Zásah do koryt vodních toků by měl být obecně prováděn mimo hlavní vegetační období (tj. cca od září do února). Průzkum by naopak měl být proveden v období plné vegetace (nejlépe tak, aby zahrnoval jarní a letní aspekt).

4/ zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody a zemědělského půdního fondu (dále jen „MMJ OŽP“), jako orgán státní správy na úseku ochrany zemědělského půdního fondu dle § 7 odst. (2) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění, a dle § 15 písm. i), j) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen „ZPF“), obdržel žádost o vyjádření ke stavbě - Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov.

Vzhledem k tomu, co je uvedeno v projektové dokumentaci:

„Trvalé zábory pozemků ze zemědělského půdního fondu (ZPF) se nepředpokládají. Pokud by k nim k omezené míře došlo, bude řešeno odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu, ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Dočasné zábory ZPF jsou navrženy pouze v omezené míře, z důvodu zřízení zařízení staveníště nebo přístupu k nim, nebudou delší než 1 rok.“

Nemá orgán ochrany ZPF k záměru připomínek.

V případě, že dojde k dotčené pozemků, které jsou součástí ZPF, bude potřeba požádat příslušný orgán ochrany ZPF o udělení souhlasu s odnětím půdy ze ZPF.

5/ zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých předpisů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný podle § 47, odst. 1, písm. a) zákona č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesního zákona) vydává na základě žádosti, kterou podala společnost SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555, podle ustanovení § 149 odst. 1, zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), toto

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Magistrát města Jihlavy podle ustanovení § 14 odst. 2 lesního zákona souhlasí s umístěním stavby do 50 m od okraje lesa pro liniovou stavbu „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, která se má realizovat v k.ú. Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Kostelec u Jihlavy, Spělov a Švábov, do 50 m od lesních pozemků p.č. 143/1 v k.ú. Švábov, p.č. 1795, 1797/3, 1797/2 v k.ú. Batelov, p.č. 328/2 v k.ú. Bezděčín na Moravě, p.č. 2738/1, 2749/1, 705/4, 706/1, 690 v k.ú. Dolní Cerekev, p.č. 3056, 3061, 3040, 3072, 3053, 3038, 3024, 3022, 3010, 3034, 3027, 3026, 3017 v k.ú. Kostelec u Jihlavy, p.č. 2468, 2263, 2466 v k.ú. Cejle.

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- 1) záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace z července 2022 vypracované spol. SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4,
- 2) stavební a výkopový materiál nebude ukládán na pozemcích určených k plnění funkcí lesa ani na přechodnou dobu,
- 3) při realizaci stavby nesmí dojít k žádnému poškození lesních pozemků ani porostů.

6/ zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Správní orgán za ochranu ovzduší nebude závazné stanovisko k danému záměru vydávat, jelikož nejedná se o zdroj znečištění.

7/ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy na úseku odpadového hospodářství, podle § 61 odst. 1 písm. c), zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, v platném znění, § 71 písm. k) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech (dále jen „zákon o odpadech“) a podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“)

souhlasí

podle ustanovení § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb. zákona o odpadech se změnou dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle § 2 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, z hlediska nakládání s odpady:

název stavby: **Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov**

katastrální území ve správním obvodu Magistrátu města Jihlavy:

Batelov, Bezděčín na Moravě, Cejle, Dolní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov

investor: Správa železnic, státní organizace

sídlo: Dláždění 1003/7, 110 00, Praha 1 – Nové Město

IČO: 70994234

bez podmínek.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

Stavba je z hlediska technického členění rozdělena do provozních souborů a stavebních objektů, v kterých je řešena samostatně fungující část stavby v dané profesi.

Odůvodnění:

Dne 28.7. 2022 obdržel Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, písemnou žádost o vydání vyjádření ke změně dokončené stavby podléhající ohlášení nebo povolení: Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov, podle § 146 odst. 3 písm. b) zákona o odpadech. Přílohou žádosti je projektová dokumentace. Projektová dokumentace byla zpracovaná projekční kancelář SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4, v červenci 2022. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, Dláždění 1003/7, 110 00, Praha 1 – Nové Město, IČO: 70994234.

Magistrát města Jihlavy, odbor životního prostředí, jako příslušný správní orgán v oblasti odpadového hospodářství nemá k uvedené akci námitek. Předložená projektová dokumentace byla podrobně a dostatečně zpracována.

Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady je možné předávat pouze osobám, které jsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek.

Při stavbě musí být dodržovány postupy pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Chemicky ošetřené dřevo nesmí být použito jako palivo.

Původce musí mít v případě stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, na jeho předání zajištěnou písemnou smlouvu v odpovídajícím množství před jejich vznikem (§ 15 odst. 2 písm. c). Tato povinnost se podle § 154 odst. 6 zákona o odpadech vztahuje na nepodnikající fyzické osoby od 1.1.2022.

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro

účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§ 2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jejich realizací bude vyžádáno nové vyjádření.

K žádosti o kolaudaci u příslušného stavebního úřadu bude doložena kopie dokladů o zákonném využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Z dokladů musí být patrné, jaký odpad a v jakém množství byl předán oprávněné osobě a datum předání odpadu. Čestné prohlášení nebude akceptováno jako doklad prokazující zákonné nakládání s odpady.

Toto vyjádření nenahrazuje rozhodnutí a stanoviska orgánů státní správy vydávaná podle dalších zvláštních právních předpisů.

Příloha: Seznam odpadů, které mohou při akci vznikat (dle Vyhlášky č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů)

Příloha k vyjádření č.j. MMJ/OŽP/131151/2022-OH/Řá

Při stavbě mohou vznikat odpady :

a)	17 01 01	O	beton
	17 01 02	O	cihly
	17 01 03	O	tašky a keramické výrobky
	17 03 02	O	asfaltové směsi
	17 05 04	O	zemina a kamení
	17 05 08	O	šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07
	17 09 04	O	smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto odpady budou přednostně recyklovány, není-li to možné budou předány do zařízení, které je oprávněno uvezené odpady přijímat. V místě stavby může být k terénním úpravám využita pouze nekontaminovaná zemina a upravený stavební odpad (recyklát).

b)	15 01 01	O	papírové a lepenkové obaly
	15 01 02	O	plastové obaly
	15 01 03	O	dřevěné obaly
	15 01 04	O	kovové obaly
	15 01 06	O	směsné obaly
	17 02 01	O	dřevo
	17 02 02	O	sklo
	17 02 03	O	plasty
	17 04 05	O	železo a ocel
	17 04 07	O	směsné kovy
	17 04 11	O	kabely
	17 06 04	O	izolační materiály
	17 08 02	O	stavební materiály na bázi sádry

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

c)	17 06 05	N	stavební materiály obsahující azbest
----	----------	---	--------------------------------------

Při nakládání s těmito odpady je nutné splnit povinnosti dle § 85 zákona o odpadech :

Každý musí zajistit, aby při nakládání s odpadem obsahujícím azbest nebyla z odpadu do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach a aby nedošlo k rozliti kapalin

obsahujících azbestová vlákna. Při nakládání s odpadem obsahujícím azbest je nutné splnit technické požadavky stanovené vyhláškou ministerstva a požadavky jiných právních předpisů.

d)	15 01 10	N	obaly obsahující zbytky n. látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
	17 05 03	N	zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
	17 05 07	N	šterk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
	17 09 03	N	stavební a demoliční odpady(včetně odp. směsí)obsahující neb. látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

8/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, oddělení úřadu územního plánování jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přezkoumal podle § 96b odst. 3 stavebního zákona z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování žádost – „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ a dospěl k závěru, že záměr prochází několika obcemi na území SO ORP Jihlava, ale zasahuje i na území SO ORP Pelhřimov. Vzhledem k tomu, že je záměr umisťován ve správních obvodech několika obcí s rozšířenou působností, bude dle ustanovení § 7 odst. 1 stavebního zákona pro závazné stanovisko orgánu územního plánování místně příslušný Krajský úřad Kraje Vysočina.

9/ zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Magistrát města Jihlavy, stavební úřad, odd. památkové péče (dále jen „správní orgán“) jako věcně příslušný orgán státní památkové péče podle ustanovení § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“) a místně příslušný podle ustanovení § 66 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích, ve znění pozdějších předpisů sděluje k žádosti o vyjádření k projektové dokumentaci „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“, v k.ú. Batelov, Bezděčín na Moravě, Dolní Cerekev, Cejle, Horní Cerekev, Kostelec u Jihlavy, Spělov, Švábov, kterou obdržel od SAGASTA s.r.o., zastoupená Ing. Jiřím Čurdou, jednatelem, Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka, IČ 04598555, který zastupuje na základě plné moci ze dne 6. 12. 2021 Správu železnic, státní organizace Dílážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ 70994234, konstatuje, že není příslušný se podle zákona o státní památkové péči 20/1987 Sb. k dané věci vyjadřovat, neboť uvedené parcely nejsou památkově chráněné, nenachází se v památkově chráněném území (MPR, MPZ, OPMPR, OPMPZ) ani v těsné blízkosti památkově chráněného objektu.

Upozorňujeme, že stavba je situována na území s archeologickými nálezy ve smyslu § 22, odst. 2, zák. č. 20/1987 Sb., v platném znění. Při provádění jakýchkoliv zásahů do území s archeologickými nálezy (hloubení výkopů apod.) na území Moravy (pro bývalé okresy Jihlava, Třebíč, Žďár nad Sázavou) je povinností majitele (správce, uživatele) již v době záměru oznámit stavební činnost Archeologickému ústavu AV ČR, Brno, v. v. i., Čechyňská 363 19, 602 00 Brno a případně umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu dle § 22, odst. 1 a 2 cit. zákona. Formulář oznámení o stavebním či jiném záměru je dostupný na <http://arub.avcr.cz/informace-pro-stavebniky/index.html> a lze ho poslat elektronicky na e-mailovou adresu podatelna@arub.cz.

Případné drobné památky místního významu (památníky, pomníky, smírčí kameny, křížky atd.), které nejsou zapsanými památkami a nacházely by se v území stavby, doporučujeme chránit a uchovat.

ODŮVODNĚNÍ KOORDINOVANÉHO STANOVISKA

Oddělení úřadu územního plánování stavebního úřadu Magistrátu města Jihlavy obdrželo dne 28.7.2022 žádost o vydání koordinovaného stanoviska k uvedenému záměru.

Posuzovaný záměr je dle základních zásad § 2 správního řádu v souladu s veřejným zájmem. Na základě výše uvedených skutečností bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto stanoviska.

Poučení:

Koordinované stanovisko není samostatným správním rozhodnutím, v souladu s § 149 odst. 4 správního řádu se proti němu nelze odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

elektronicky podepsáno

Bc. Pavlína Razimová
vedoucí oddělení územního plánování

otisk úředního razítka

Příloha:

- Orientační situace

Obdrží:

Dodejky

SAGASTA s.r.o., IDDS: bkfcs9v

sídlo: Novodvorská č.p. 1010/14, Praha 4-Lhotka, 142 00 Praha 411

- 1) Magistrát města Jihlavy – Stavební úřad – oddělení památkové péče, Masarykovo náměstí 9, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 2) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – vodoprávní úřad, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 3) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení ochrany přírody a krajiny, ZPF, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 4) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení lesního hospodářství a myslivosti, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 5) Magistrát města Jihlavy – Odbor životního prostředí – oddělení odpadového hospodářství a ochrany ovzduší, Masarykovo náměstí 97/1, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)
- 6) Magistrát města Jihlavy – Odbor dopravy, Tyršova 4875/18, 586 01 Jihlava (na vědomí e-mailem)